



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van SPM  
de heer H.L.L.M. Willems  
de heer J.E.M.E Boelen

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid  
subsidie en ondersteuning  
BEHANDELD DOOR  
F (Ferry) Wahls

DATUM  
14 juli 2022  
Verz. 20 juli 2022  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4548

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE  
2022.13525

E-MAILADRES  
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Willems en heer Boelen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft over de onlangs door het Rijk gepubliceerde regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023.

**Vraag 1:**

Zet Maastricht ook al in op een 'meer risico gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid? Waaruit blijkt dit?

**Antwoord 1:**

*Het (meer) risico gestuurd aanpakken van verkeersveiligheid is onderdeel van het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Hierin wil het Rijk in samenwerking met de regio's en gemeenten de volgende stap zetten in het bevorderen van verkeersveiligheid. De gemeente Maastricht is partner in dit SPV. Onderdeel hiervan is het opstellen van een risicoanalyse op gemeentelijk niveau. Dit uitgebreide traject wordt momenteel verder uitgewerkt volgens de landelijke planning en zal gereed zijn aan het einde van dit jaar.*

**Vraag 2:**

Heeft de gemeente Maastricht als wegbeheerder een risicoanalyse gemaakt voor het eigen wegennet?

**Antwoord 2:**

*Zie antwoord op vraag 1.*

**Vraag 3:**

Heeft Maastricht op basis hiervan een uitvoeringsprogramma opgesteld om de risico's te verminderen? Waaruit blijkt dit?

**Antwoord 3:**

*Het opstellen van een uitvoeringsprogramma is een van de onderdelen van de nadere uitwerking van de eigen risicoanalyse. Zie verder antwoord op vraag 1.*



DATUM  
14 juli 2022

**Vraag 4:**

Als vragen 1 en 2 met nee beantwoord moeten worden, weet de gemeente Maastricht dat er subsidie voor verkeersveiligheidsmaatregelen en praktische ondersteuning rond risico-gestuurd werken te krijgen is en gaat Maastricht daarvan gebruik maken?

**Antwoord 4:**

*Zie antwoord op vraag 1.*

**Vraag 5**

Gaat Maastricht hiervan gebruik maken?

**Antwoord 5**

*Ja, de gemeente Maastricht gaat gebruik maken van deze regeling.*

**Vraag 6**

Is de gemeente Maastricht bereid om vanuit 'meer risico gestuurd' verkeersveiligheidsbeleid, maar ook als wegbeheerder, een risicoanalyse te maken m.b.t. het hier gevoerde beleid?

**Antwoord 6**

*Zie antwoord op vraag 1.*

**Vraag 7**

In welke wijken (suggestie Amby, Belfort, Caberg, Daalhof, Pottenberg etc) is de gemeente Maastricht bereid, maatregelen genoemd in de regeling Stimulering Verkeersmaatregelen 2022-2023, toe te passen?

**Antwoord 7**

*De mogelijke locaties en maatregelen worden in de zomer uitgewerkt, zodat we na de zomer onze aanvraag kunnen indienen. Het maximale bedrag dat de gemeente Maastricht kan ontvangen is € 433.000. Daarnaast dient de gemeente dit budget te verdubbelen (cofinanciering) om in aanmerking te kunnen komen voor een rijksbijdrage.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen